



## ThorsisTraffic Mobile OBU Spezifikationen



### SYSTEM

**Betriebssystem:** Linux 5.10

**Abmessungen:**  
(Nur Gehäuse): ca. 180 mm x 165 mm x 65 mm

**Stromversorgung:** 8-42V DC

**Leistungsaufnahme:**  
maximal 4 W

**Betriebstemperatur:** -40°C bis +85°C

**Interne Anschlüsse:** 2x USB, SD-Kartensteckplatz

### GNSS

**Gleichzeitiger Empfang von bis zu 3 GNSS**  
(GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)

**Antenne:** 1 SMA-Anschluss

**Empfindlichkeit:** -167 dBm Navigationsempfindlichkeit

**Aktualisierungsrate:** bis zu 10 Hz

### ITS-G5 FUNK

**Antennen:** 1 oder 2 mit N-Steckverbinder

**Max. Sendeleistung:** +23 dBm (Klasse C)

**Sendeleistungsregulierung:** in 0.5 dBm Schritten

**Empfangsempfindlichkeit:** -97 dBm @ 3 Mbps

**Bandbreite:** 10Mhz

**Frequenzbänder:** 5.850 MHz - 5.925 MHz  
(Kanal 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184)

**Datenrate:** 3-27 Mbps

**Antennendiversität:**  
CDD für TX  
MRC für RX

**Normen:**  
ETSI TS 102 792 V1.2.1  
EN 302 571 V2.1.1  
IEEE 802.11p (IEEE 802.11-2016)  
ETSI EN 302 663  
IEEE 1609.4 - 2016

# ThorTraffic

ThorTraffic ermöglicht den Datenaustausch über ITS-G5 mit vorbeifahrenden Fahrzeugen durch ressourceneffiziente Wiederverwendung und nachhaltiger Aufrüstung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur von Straßenbeleuchtungssystemen in Städten.



# ThorTraffic Mobile

Das ThorTraffic Mobile von THORSIS ist ein kleines, leichtes und bewährtes, robustes Modul, das einfach in jedes Fahrzeug nachgerüstet werden kann.

Es tauscht Daten mit hoher Geschwindigkeit über große Entfernungen aus und bietet effiziente Reaktionszeiten für verschiedene Verkehrssituationen. Diese On-Board-Unit entspricht den grundlegenden Normen und ist für die anspruchsvollen Bedingungen in der Praxis gerüstet.

# ThorTraffic Station

Die ThorTraffic Station von Thorsis ist eine leichte, robuste Außeneinheit mit integrierten Anschlüssen für bis zu 2 Antennen. Das Gehäuse entspricht den IP67-Anforderungen und ist somit gegen Fremdkörper, Berührung, Staub und starkes Spritzwasser geschützt.

Entwickelt für den Einsatz in Smart Cities, bietet diese **Road-Side-Unit** die maximal erreichbare Signalstärke.

Mit einer speziell entwickelten geringen Leistungsaufnahme ist es möglich, die RSU in bestehende Stromnetze zu integrieren, ohne ein zusätzliches System zu installieren. Dieser Wettbewerbsvorteil ermöglicht die einfache Kopplung und Wartung der RSUs an Ampeln, Straßenlaternen und Notrufsäulen.

## ThorsisTraffic Station RSU Spezifikationen



### SYSTEM

**Betriebssystem:** Linux 5.10

**Abmessungen:**  
(Nur Gehäuse): ca. 180 mm x 165 mm x 65 mm

**Stromversorgung:** 8-42V DC

**Leistungsaufnahme:**  
maximal 4W (mit LTE-Option 7W max.)

**Betriebstemperatur:** -40°C bis +85°C

**Interne Anschlüsse:** 2x USB, SD-Kartensteckplatz

### GNSS

**Gleichzeitiger Empfang von bis zu 3 GNSS**  
(GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)

**Antenne:** Intern

**Empfindlichkeit:** -167 dBm Navigationsempfindlichkeit

**Aktualisierungsrate:** bis zu 10 Hz

### ITS-G5 FUNK

**Antennen:** 1 oder 2 mit N-Steckverbinder

**Max. Sendeleistung:** +23 dBm (Klasse C)

**Sendeleistungsregulierung:** in 0.5 dBm Schritten

**Empfangsempfindlichkeit:** -97 dBm @ 3 Mbps

**Bandbreite:** 10Mhz

**Frequenzbänder:** 5.850 MHz - 5.925 MHz  
(Kanal 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184)

**Datenrate:** 3-27 Mbps

**Antennendiversität:**

CDD für TX

MRC für RX

**Normen:**

ETSI TS 102 792 V1.2.1

EN 302 571 V2.1.1

IEEE 802.11p (IEEE 802.11-2016)

ETSI EN 302 663

IEEE 1609.4 - 2016

### DATENFORMATE

**(LTE/4G):**

JSON, DATEX II, MQTT

PER-Codierung für geringeres Datenvolumen

**WLAN-IEEE 802.11p:**

CAM, DEMN

### LTE

**Antenne:** Intern

**Mobilfunkstandard:**

LTE CAT M1 und Schmalband (NB1)

**Leistungsklasse:** Klasse 3 (23 dBm)

**Datenrate:**

M1 bis zu 375 kb/s Senden, 300 kb/s Empfangen

NB1 bis zu 62.5 kb/s Senden, 27.2 kb/s Empfangen

**Mirco SIM-Karten-Halter**

## ThorsisTraffic Station Batterie Spezifikationen



### ÜBERSICHT

**Zellen:**

6x Typ 21700 mit 5000 mAh

**Stromversorgung:**

230V AC

**Stromausgang:**

28V DC wenn das Netzteil angeschlossen ist  
oder 22-26V wenn das Netzteil nicht angeschlossen ist

**Schnittstelle:**

RS485 für Statusabfrage

**Merkmale:**

2 Temperatursensoren

Heizung zum Laden bei Minusgraden (°C)